



## 1. Auer MSC e.V. im ADAC

gegründet am 8. November 1957 - [www.auersmc.de](http://www.auersmc.de)



1. Auer MSC e.V. im ADAC – Damaschkestraße 30 – 08280 Aue

**29. Zschorlauer Dreieck -  
Classic Grand Prix  
31. Juli - 2. August 2026**

Damaschkestraße 30  
08280 Aue  
**Neue Postanschrift:**  
Bockauer Straße 23 a  
08321 Zschorlau  
Telefon: 03771 457989  
Fax: 03771 478714  
Email: [ustueb@t-online.de](mailto:ustueb@t-online.de)

## Ausschreibung zum

## 29. Zschorlauer Dreieck – Classic GP Präsentation- und Gleichmäßigkeitsläufe vom 31. Juli - 02. August 2026

**Veranstalter:** 1. Auer MSC e.V. in ADAC

### **Zeitplan: 31.07. - 02.08. 2026**

Anreise/ bei vorzeitiger Anreise bitte die Parknischen an der Rennstrecke im Gewerbegebiet benutzen!!

#### **31.07.2026**

14:00 Uhr Einlass ins Fahrerlager, durch Ordnungskräfte des Vereins  
17:00-19:00 Uhr Ausgabe der Fahrerpapiere, sowie techn. Abnahme (Fahrerlager)  
19:30 Uhr Motorradfahrer Gottesdienst im Festzelt an der Rennstrecke

#### **01.08.2026**

8:00-10:30 Uhr Ausgabe der Fahrerpapiere, sowie techn. Abnahme (Fahrerlager)  
10:45 Uhr Fahrerbesprechung im Fahrerlager vorm Org.-Büro  
Begrüßung der Gäste  
12:00 Uhr Freies Training für alle Klassen  
20:00-21:00 Uhr Veranstaltung für Teilnehmer und geladene Gäste im Festzelt  
21:00 Uhr Öffentliche Veranstaltung im Festzelt

#### **02.08.2026**

07:00 – 7:30 Uhr Ausgabe der Fahrerpapiere, sowie techn. Abnahme (Fahrerlager)  
07:30 Uhr Fahrerbesprechung im Fahrerlager vorm Org.-Büro  
08:00 Uhr Start der Präsentations - und Sonderläufe (2 Durchgänge, Zeitplan liegt am Org.-Büro aus)

## Organisationsplan

|                             |                                                                                                              |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Organisation                | 1. Auer MSC e.V. im ADAC<br>Vorsitzender Uwe Stübner<br>Ehrenvorsitzender Rainer Pommer                      |
| Fahrtleiter                 | Thomas Böhme, Christoph Kunze                                                                                |
| Veranstaltungssekretär      | Uwe Stübner                                                                                                  |
| Techn. Abnahme              | Peter Wilhelm, Martin Neubert, Rolf Kunzmann<br>Jan Reichel                                                  |
| Assistent der Tech. Abnahme | Eileen Blechschmidt                                                                                          |
| Leiter Streckensicherung    | Toni Busch                                                                                                   |
| Streckensicherung u. Aufbau | Stefan Reidel, André Viola                                                                                   |
| Vorstart                    | Maik Viehweger, Holger Seiferth, Thomas Heine,<br>André Viola, Alexander Pietzsch, Gerd Heinze, Frank Reidel |
| Veranstaltungsarzt          | Dr. Moser                                                                                                    |
| Beschallung                 | Ronny Lehm                                                                                                   |
| Streckensprecher            | Rainer Pommer, .....                                                                                         |
| Org.-Büro                   | Maja Dacher-Heine, Manuela Sachse, Cornelia Seiferth                                                         |
| Umweltbeauftragter          | André Viola, Bernd Meyer                                                                                     |
| Fahrerlager:                | Wolfgang Georgi, Pierre Georgi                                                                               |
| Zielrichter:                | Frank Werner                                                                                                 |

### Verantwortlichkeit des Veranstalters/Versicherung:

*Der Veranstalter behält sich das Recht vor, insbesondere in Fällen höherer Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder wegen behördlicher Anordnung erforderliche Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände notwendig ist. Eine Verpflichtung zur Rückzahlung des Nenngeldes besteht nur in Ausnahmefällen und wird durch die Fahrtleitung auf Antrag entschieden. Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung, Teilnehmer-Haftpflicht- und Unfallversicherung und eine Zuschauer-Unfallversicherung, gemäß den Bestimmungen, bei der Jühe&Jühe GmbH ab.*

**Hinweis:** Am Tag der Anreise (31.07.2026 – 02.08.2026, 10:00 Uhr) ist die Verbindung zwischen den Fahrerlagern durch eine nicht gesperrte Bundesstraße getrennt. Wir weisen darauf hin, dass die Regeln der STVO einzuhalten sind.

### Bekleidungsvorschrift:

DMSB-Handbuch 2026 – Blauer Teil  
DMSB-Schutzhelmbestimmungen

**DMSB**

#### **DMSB-Schutzhelmbestimmungen**

Stand: 18.11.2025 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Für den Einsatz im Motorradsport sind Schutzhelme zugelassen, die einer der folgenden Prüfnormen entsprechen. Dabei sind ggfls. Einschränkungen in den technischen Bestimmungen der einzelnen Disziplinen zu beachten.

|                |                                                               |
|----------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>FIM</b>     | <b>FRHPhe-01 oder FRHPhe-02</b>                               |
| <b>Europa:</b> | <b>ECE 22-05 „P“, „NP“, „J“ oder ECE 22-06 „P“, „NP“, „J“</b> |

#### **vollständige Lederbekleidung, Handschuhe, Stiefel**

Lt. VMV – Arbeitstagung in Schotten wurde beschlossen, dass ab 2013 nur noch mit Integralhelm gestartet werden darf, die gilt auch für die Sonderläufe.

### Fahrzeugabnahme:

Der einwandfreie, technische Zustand aller teilnehmenden Fahrzeuge wird überprüft. Es müssen Spiegel, Blinker, Tacho und Scheinwerfer mit Klebeband überklebt oder demontiert werden. Seitenständer sichern!!! Hochlenker sind nicht erlaubt!

Die Ziffern der Startnummern am Fahrzeug müssen eine Mindestgröße von **14 cm** haben, und sind deutlich lesbar (Streckensprecher, Zuschauer, ...) am Fahrzeug anzubringen. Fahrzeuge bitte gegen Ölverlust schützen (Filz, Schaumgummi, Auffangvorrichtung); Helme werden bei techn. Abnahme kontrolliert. **Es gilt generelle Pflicht für Profilreifen.**

### Preise:

Jeder Teilnehmer erhält ein Erinnerungsgeschenk.

### Klasseneinteilung:

**!! beachte neue Klasseneinteilung Kl. 3 / Kl. 4 / Kl.5 !!**

Klasse 1 Renn-und Sportmotorräder bis 1960

Klasse 2 Renn-und Sportmotorräder bis **125ccm**, ab 1950 bis **1995**

Klasse 3 Renn-und Sportmotorräder **2 Takt** ab **126ccm** bis **350ccm**, ab 1950 bis **1995**

Klasse 4 Renn-und Sportmotorräder **4 Takt** über **600ccm** ab 1950 bis **1995**

Klasse 5 **MZCup lt. Programmheft**

Klasse 6 Seitenwagen bis 1980

Klasse 7 Seitenwagen 1981 bis 1995

Sonderlauf: 50ccm, nach Reglement: Stand 83 GP und EGB

Sonderlauf: 125ccm, (80 ccm, 125ccm 2-Zylinder)

Sonderlauf ehemalige GP-Fahrer und Maschinen

Sonderlauf: RC 30 Club Deutschland , **auffüllen aus Kl. 5**

Die Klassen 3 bis 4 werden in 2 Gruppen unterteilt. Für die Zusammenstellung der Gruppen zeichnet sich der Veranstalter verantwortlich.

### Fahrdisziplin:

Die Teilnahme an den Läufen ist ausnahmslos ohne Einfluss von Alkohol (0,0%) erlaubt. **Es werden vom Veranstalter Alkoholkontrollen durchgeführt!!!**

Die Strecke ist Einbahnstraße. Die erste Runde ist hinter dem Leitungs-Fahrzeug zu fahren. Bei Abbruch mit roter Flagge oder nach dem Training ist unverzüglich in die Boxengasse (Vorstart) zu fahren. Fahrer die gegen diese Anordnung verstoßen, können gegebenenfalls von der Veranstaltung ausgeschlossen werden. Eine Rückerstattung des Nenngeldes wird ausgeschlossen.

### Wichtig!!!

**Das Mitführen von Kamera's am Helm ist verboten!!**

**Fest montierte Kamera's an Fahrzeugen müssen zur Maschinenabnahme mit vorgestellt werden und werden gekennzeichnet. Fahrzeuge mit nicht gekennzeichnete Kamera's werden am Vorstart**

**zurückgewiesen!**

## **Der 29. Zschorlauer Classic GP** **ist eine lizenzfreie Veranstaltung!!!**

|                         |              |                 |
|-------------------------|--------------|-----------------|
| <b><u>Nenngeld:</u></b> | Seitenwagen: | <b>160,00 €</b> |
|                         | Motorräder:  | <b>160,00 €</b> |

Für **Doppelstarter** gibt es einen **Rabatt** auf das 2. Fahrzeug. Für dieses beträgt das Startgeld **100,00 €**

Das Nenngeld ist auf das Konto des 1. Auer MSC e.V. einzuzahlen:

**IBAN: DE50870540003601003405**

**SWIFT-BIC: WELADED1STB**

**Kennwort: Zschorlauer Dreieck 2026**

**Ausländische Fahrer** haben die Möglichkeit, ihr Nenngeld bei Abholung der Fahrerpapiere zu entrichten.

**Nennung:**                    **Stefan Reidel**  
                                      **Bühlstraße 01**  
                                      **08321 Zschorlau/Erzgebirge**  
                                      **stefan.reidel@t-online.de**

**Wir weisen nochmal darauf hin:**

**Damit die Nenn gelder dem Fahrer zugeordnet werden können, bitte den Namen der Fahrer mit vermerken.**

**Der Nennung ist unbedingt ein Foto des Fahrzeuges beizufügen!!!**

**Doppelstarter, bitte für jedes Fahrzeug ein Nennformular ausfüllen!!!**

**Ohne Foto erfolgt keine Bearbeitung, somit kann auch keine Nennbestätigung erfolgen.**

**Wichtig:** bitte Kopie der Überweisungsbestätigung beilegen (Wichtig: Name des Teilnehmers muß angegeben werden, zwecks Zuordnung)

**Nennungen, die nach dem 28. Juni 2026 eingehen oder für die kein Nenn geld einght, werden nicht bearbeitet oder gelten als verspätet eingegangen!! (erhöhtes Nenn geld in Höhe von 50 € !!)**

**Unvollständig ausgefüllte bzw. schlecht lesbare Nennungen werden ebenfalls nicht bearbeitet.**

**Nennbestätigung:**                wird, nach Nenn geldeingang, ab der **28. Kalenderwoche** verschickt

Eingegangene Nennungen, welche nicht den Bedingungen der Ausschreibung entsprechen, lehnt der Veranstalter ab. Es besteht keine Nachnennmöglichkeit am Veranstaltungswochenende. Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurück zu weisen. Die Teilnehmerzahl pro Klasse ist begrenzt.

**Eintrittskarten:**

Jeder Teilnehmer erhält **3 Eintrittskarten (Seitenwagen 4)**, für Fahrerlager Vorstart und Strecke. Diese sind nicht übertragbar und gelten für das gesamte Wochenende. Sie müssen sichtbar getragen werden. Weitere Eintrittskarten können im Org.-Büro nachgekauft werden.

**Nennschluß:**                    **28. Juni 2026**

**Allgemeines:**

Im Fahrerlager ist auf Ordnung und Sauberkeit zu achten (kein offenes Feuer). Der Veranstalter stellt Trinkwasser, Toiletten und begrenzt Strom zur Verfügung. In den Duschcontainern ist strikt auf Sauberkeit zu achten.

Der anstehende Müll oder Sondermüll (Altöl) ist in den dafür bereitgestellten Containern zu entsorgen. Unter den Fahrzeugen ist ein ölfester Teppich (Umweltmatte) auszulegen! Bei Empfang der Fahrerpapiere sind Einzahlungsbelege des Nenn geldes im Org.-Büro vorzulegen. Im Fahrerlager ist Schrittgeschwindigkeit zu fahren, den Anweisungen der Ordnungskräfte ist Folge zu leisten. Nichtbeachten kann zum Ausschluss aus der Veranstaltung führen.

**Anfragen, Infos etc. zur Veranstaltung können jeden Montag ab Juli 2026 in der Zeit von 19:00 – 21:00 Uhr geklärt werden, unter der Hotline: 0151 55597465 oder per Mail: stefan.reidel@t-online.de**